



Piotr Mastalerz; ul. Inowrocławska 39 / 48 ; 53-649 Wrocław; ☎ 519 19 41 51  
NIP: 928-151-02-68; REGON: 020733276, plan-projekt-pm@wp.pl

---

## RAPORT

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących zagadnienia Uporządkowanie zasad ruchu w rejonie Rynku i ulic przyległych Starego Miasta w Miliczu w ramach projektu pn. *"Milicz Od Nowa wielowymiarowy program rewitalizacji miasta Milicz"* współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w Ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania w sali konferencyjnej Miejskiego Ośrodka Kultury w Miliczu odbyły się trzy spotkania konsultacyjne z mieszkańcami oraz jedno spotkanie na posiedzeniu Rady Miejskiej Milicza w sali konferencyjnej Urzędu Gminy.

Na spotkaniach Projektant przedstawił informacje dotyczące zakresu i problematyki zadania oraz przy pomocy prezentacji elektronicznej przedstawił koncepcyjny zakres zaproponowanych rozwiązań.

**1 Edycja konsultacji społecznych** odbyła się w dniu 10.12.2019r. w godzinach 17.00-19.00.

- Na spotkanie przybyli:
  - Projektant
  - Przedstawiciele Urzędu Gminy
  - Przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji
  - Radny Rady Gminy
  - Zastępca Burmistrza
  - Mieszkańcy (około 25 osób w tym około 5 osób reprezentujących OSP)

- Zakres prezentacji:

Projektant przedstawił ogólny zakres i problematykę oraz główne zadania podjęte w ramach działań rewitalizacyjnych w zakresie zmian w docelowej organizacji ruchu.

- Ocena i wnioski przybyłych:
  - przedstawiciele Policji zgłosili propozycję wprowadzenia zakazu wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5 ton w ulicę Działkową od strony ul. Wojska Polskiego
  - mieszkańcy zaproponowali wzięcie pod uwagę zorganizowania dodatkowych zastrzeżonych stanowisk postojowych dla dostawców w obrębie Rynku
  - przedstawiciele OSP zwrócili się z prośbą nie likwidowania tabliczki „Nie dotyczy Straży Pożarnej” pod znakiem B-2 na ul. Kuźnicznej na odcinku od ul. Długiej do Garncarskiej
  - mieszkańcy zadali ogólne pytania odnośnie planowanych dalszych rozwiązań odnośnie kontynuacji ruchu rowerowego przez skrzyżowanie ulic Wrocławskiej, Wojska Polskiego, Długiej i Cichej na relacji ciągów w ulicach 1 Maja i Wrocławskiej – postanowiono koncepcyjnie rozrysować na dalsze spotkania rozwiązania.
  - Przedstawiciel Rady Miejskiej zadał pytania dotyczące szczegółów i zasad wprowadzania i funkcjonowania stref płatnego parkowania – Przedstawiciele Urzędu Gminy opisali

ogólne założenia, do docelowego przedyskutowania w ramach konsultacji przed podjęciem Uchwały Rady Gminy.

- Wnioski z konsultacji:

- Postanowiono ująć w opracowaniu przedstawione wnioski i zaprezentować je na kolejnym spotkaniu.

**2 Edycja konsultacji społecznych** odbyła się w dniu 13.12.2019r. w godzinach 17.00-19.00.

- Na spotkanie przybyli:

- Projektant

- Przedstawiciele Urzędu Gminy

- Mieszkańcy (około 30 osób w tym około 5 osób reprezentujących OSP)

- Zakres prezentacji:

Projektant ponownie przedstawił ogólny zakres opracowania z uwzględnieniem uwag z poprzedniego spotkania z dnia 10.12.2019r.

- Ocena i wnioski mieszkańców:

- przedstawiciele OSP zwrócili się z wnioskami o:

- > możliwość nie likwidowania oznakowania ostrzegawczego A-30, T-16 w rejonie skrzyżowania ulic Lwowskiej i Garncarskiej

- > możliwość umieszczenia tabliczki „Nie dotyczy pojazdów Straży Pożarnej” pod znakiem B-18 (3,5t) na wlocie ul. Działkowej od strony ul. Wojska Polskiego

- > uporządkowanie oznakowania zakazu wjazdu dla pojazdów posiadających upoważnienie na ul. Kuźnicznej w rejonie placu przed remizą

- wnioski zostały zaakceptowane do wdrożenia w projekcie

- mieszkańcy rejonu ulic Rzecznej i Długiej wystąpili z propozycją poszerzenia strefy zamieszkania w tym rejonie

- postanowiono na kolejnym spotkaniu przedstawić proponowaną wersję do ponownego rozpatrzenia z uwzględnieniem możliwości wyznaczenia stanowisk postojowych w obrębie poszerzonej strefy

- mieszkańcy zgłosili problem bezpieczeństwa ruchu w rejonie ulic Rzecznej, Działkowej i Bulwar Jana Pawła II

- Projektant zobowiązał się przedstawić stosowne rozwiązania na kolejnym spotkaniu

- Wnioski z konsultacji:

- Postanowiono, że na kolejnym spotkaniu Projektant przedstawi jeszcze raz uzupełnioną wersję opracowania.

**3 Edycja konsultacji społecznych** odbyła się w dniu 17.12.2019r. w godzinach 17.00-19.00.

- Na spotkanie przybyli:

- Projektant

- Przedstawiciele Urzędu Gminy

- **Zastępca Burmistrza**

- Mieszkańcy (około 25 osób w tym około 5 osób reprezentujących OSP)

- Zakres prezentacji:

Projektant ponownie przedstawił ogólną problematykę zagadnienia przypominając wcześniejsze rozwiązania uzupełnione o uwagi ze spotkań w dniach 10 i 13 grudnia 2019r.

Dodatkowo poddano pod ponowną dyskusję możliwość poszerzenia strefy zamieszkania w obszarze ulic Rzecznej i Długiej lecz po przedstawionej analizie możliwości wygospodarowania wyznaczonych stanowisk postojowych mieszkańcy zrezygnowali z propozycji poszerzenia strefy.

Projektant przedstawił rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Rzecznej, Działkowej i Bulwar Jana Pawła II w rejonie transformatora, polegające na zlokalizowaniu progów zwalniających na ul. Działkowej, umieszczenie luster drogowych i dodatkowych linii warunkowego zatrzymania P-14.

- Ocena i wnioski mieszkańców:
- nie zgłoszono kolejnych uwag przyjęto informacje i wyjaśnienia dotyczące szczegółowych rozwiązań
  - Wnioski z konsultacji:
- Postanowiono zakończyć opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającego uwagi i wnioski z konsultacji społecznych

### **Prezentacja na posiedzeniu Rady Gminy**

Na spotkanie przybyli:

- Projektant
- Przedstawiciele Urzędu Gminy
- Radni Rady Gminy
- Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji

- Zakres prezentacji:

Projektant przedstawił ogólną problematykę zagadnienia i przyjęte rozwiązania powołując się na stanowisko i wnioski mieszkańców zgłoszone podczas konsultacji społecznych.

- Ocena i wnioski Radnych:
- odbyła się dyskusja odnośnie połączenia i kontynuacji istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 1 Maja z projektowanym staromiejskim traktem rowerowym, Projektant wyjaśnił jakie są plany i propozycje dotyczące tych rozwiązań.
- odbyła się dyskusja na temat kompleksowych działań rewitalizacyjnych i inwestycyjnych w kontekście ich koordynacji i planowania. Przedstawiciele Urzędu Gminy odpowiedzieli na temat spraw związanych z docelowym planowaniem działań i bieżących statutowych obowiązków Zarządcy dróg gminnych, natomiast Projektant udzielił wyjaśnień i informacji dotyczących aspektów wielowymiarowości działań rewitalizacyjnych w kontekście spójności bieżącego zakresu działań z planowanymi i możliwymi dalszymi działaniami inwestycyjnymi.
- odbyła się dyskusja na temat ogólnych zasad funkcjonowania targowiska, część Radnych sceptycznie odniosła się do rozwiązań ograniczenia liczby stanowisk postojowych przy ul. Działkowej przyległych do placu targowiska oraz częściowo do pomysłu wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na ul. Działkowej, uwagi te nie uzyskały ogólnego poparcia.
  - Wnioski z konsultacji:
- Z uwagi na brak jednoznacznych i stanowczych sprzeciwów większości uczestników posiedzenia, postanowiono, że wykonany projekt docelowej organizacji ruchu zostaje w wersji nie zmienionej przekazany do opiniowania przez właściwe jednostki zgodnie z Rozporządzeniem dotyczącym szczegółowych zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych.